

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

B.1 Popis území stavby

- a) charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území**

Jedná se o souvislou údržbu silnice II/430 v extravilánu mezi odpočívadlem Rohlenka a městem Holubice. Souvislá údržba komunikace spočívá ve výměně krytových vrstev silnice II/430 v uzlovém staničení 7,700 km až 10,889 km. Délka úseku je 3189 m.

Začátek úseku se nachází v uzlovém staničení 7,700 km v místě pracovní spáry u výjezdu parkoviště a ČSPH („odpočívadlo Rohlenka“). Konec úseku se nachází za autobusovou zastávkou „Holubice, kruh“, v místě pracovní spáry před mostem ev. č. 430-010 v uzlovém staničení 10,889 km.

Silnice je obousměrná, směrově nerozdělená, s šířkou zpevněné vozovky v úseku od 0,000 km až po 2,390 km 11,70 -15,40 m. V úseku od 2,390 km až po konec úseku 3,189 km má stávající vozovka šířku 7,00 m – 7,23 m.

Stavba se nachází v k.ú. Jiříkovice (661091), k.ú. Tvarožná (771970) a v k.ú. Sivice (747840). Stavba je v souladu se stávajícím charakterem území. Dosavadní využití a zastavěnost území se stavbou nemění.

- b) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci**

Projektová dokumentace je v souladu s aktuálním územním plánem města Jiříkovice, Tvarožná a Holubice.

Zájmy územního plánování nejsou dotčeny. Provedením souvislé údržby nedojde ke změně funkčního využití zájmového území.

- c) výčet a závěry provedených průzkumů a měření – geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod.**

Diagnostika a návrh opravy

Technologie obnovy vozovky je navržena na základě závěrů diagnostického průzkumu, který zpracovala firma Consultest, s.r.o.. (únor 2024). Na základě diagnostického průzkumu, jeho závěrů a navržených variantních řešení je technologie opravy vozovky v následujícím rozsahu:

- výměna krytových vrstev včetně výměny podkladní asfaltové vrstvy
 - frézování stávajícího krytu 120 mm, položení 3 asfaltových vrstev
 - v místě lokálních vysprávek frézování 170 mm a položení 4 asfaltových vrstev (zvýšení nivelety o 30 mm)
- obnova obrušných vrstev ve staničení 0,480 km – 0,600 km
 - frézování stávajícího krytu 50 mm, položení 1 asfaltové vrstvy (niveleta komunikace zůstává stávající)

Ověření existence a polohy inženýrských sítí

Poloha a zaměření inženýrských sítí – data o existenci a průběhu inženýrských sítí byla poskytnuta jednotlivými správci na základě požadavku projektanta ViaDesign, s.r.o. Jednotlivé inženýrské sítě jsou graficky znázorněna v jednotlivých výkresech projektové dokumentace.

- Sdělovací kabely – CETIN a.s.
- Elektrické vedení – EG.D, a.s.
- Plynovod – GasNet Služby, s.r.o.

Pozn.: Průběhy inženýrských sítí ve výkresové části jsou pouze orientační. Před stavbou je třeba provést přesné vytyčení inženýrských sítí za účasti jejich správců.

Při provádění prací v ochranném pásmu jednotlivých sítí, je třeba dbát zvýšené opatrnosti, a řídit se doporučeními obsaženými v jednotlivých vyjádřeních správců sítí.

Při jakémkoliv střetu s inženýrskými sítěmi je nutné přivolat pracovníka správce dotčené sítě a dohodnout další postup a případná opatření.

Výškopisné a polohopisné zaměření stávajícího stavu:

Pro zpracování projektové dokumentace bylo provedeno geodetické zaměření stávajícího stavu zájmového území.

d) ochrana území podle jiných právních předpisů

Lokalita není součástí zvláště chráněného území podle zák. č.114/1992 Sb., ve znění pozdějších předpisů. Lokalita není evropsky významným územím ptačí oblastí v rámci programu Natura 2000. Stavba se nenachází v památkově chráněném území.

e) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Území není poddolováno ani se zde nevyskytují stará důlní díla. Zájmové území se nenachází ani v záplavovém území.

f) vliv stavby na okolí stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Navržené řešení nebude mít vliv na okolní stavby. V důsledku realizace stavby a jejího uvedení do provozu nemůže docházet k ovlivnění ovzduší nad stávající úroveň a nebudou ovlivněny přírodní systémy.

Realizací stavby nebudou negativně ovlivněny odtokové poměry v území. Odvodnění vozovky a zpevněných ploch je zabezpečeno jejich podélnými a příčnými sklony, kterými jsou povrchové vody svedeny ke kraji vozovky, kde jsou odváděny do zeleně nebo do příkop.

g) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

Stavba si nevyžádá kácení vzrostlých stromů. V rámci stavby bude odstraněna stávající silniční betonová obruba v délce 60,0 m. Během stavby bude pročištěn stávající betonový žlab a budou pročištěny stávající příkopy. V blízkosti stávajícího ocelového svodidla, umístěné na levé straně komunikace, dojde k rekultivaci stávající zeleně.

h) požadavky na maximální zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

V rámci stavby nedojde k zásahu do pozemků pod ochranou zemědělského půdního fondu, ani pozemků určených k plnění funkce lesa.

i) územně technické podmínky - zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě

Stavba je dostupná po silnici II/430.

Stavba se nachází v extravilánu mezi městem Brno a Rousínov. V místě stavby jsou vedeny inženýrské sítě (sdělovací a optické kabely CETIN, plynovod GasNet, s.r.o., elektrické vedení ED.G, a.s.).

j) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Stavba není vázaná na jiné stavby v okolí.

k) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí

Stavba se nachází na katastrálním území Jiříkovice (661091), Tvarožná (771970) a Sivice (747840). Údržbová práce budou probíhat na stávajícím silničním pozemku.

l) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

Stavbou se nemění stávající ochranné pásmo.

m) požadavky na monitoringy a sledování přetvoření

Není řešeno.

n) možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu

Napojení silnice na dopravní infrastrukturu zůstane zachováno.

B.2 Celkový popis stavby

B.2.1 Celková koncepce řešení stavby

a) nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejich současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci

Jedná se o souvislou údržbu silnice II/430 v extravilánu mezi městem Brno a Rousínovem ve stávajícím směrovém řešení.

Celková délka úseku je 3189 m.

Začátek úseku se nachází v uzlovém staničení 7,700 km v místě pracovní spáry u výjezdu parkoviště a ČSPH („odpočívadlo Rohlenka“). Konec úseku se nachází za autobusovou

zastávkou „Holubice, kruh“, v místě pracovní spáry před mostem ev. č. 430-010 v uzlovém staničení 10,889 km.

Silnice je obousměrná, směrově nerozdělená, s šířkou zpevněné vozovky v úseku od 0,000 km až po 2,390 km 11,70 -15,40 m. V úseku od 2,390 km až po konec úseku 3,189 km má stávající vozovka šířku 7,00 m – 7,23 m.

Povrch komunikace vykazuje řadu poruch. Jedná se zejména o ztrátu makrotextury, mozaikové trhliny, vyjeté koleje, příčné, podélné a rozvětvené trhliny, nepravidelné hrboly apod. (viz. Diagnostika).

Projektová dokumentace se zabývá souvislou údržbou stávající silnice II/430. Směrové řešení silnice II/430 kopíruje trasu stávající komunikace. Výškově bude niveleta mimo most s evidenčním číslem 430-009 navýšena o 30 mm. V úseku od staničení 0,480 km až po staničení 0,600 km bude niveleta vozovky stávající bez navýšení.

V rámci stavby dojde k výměně stávajících silničních obrubníků u autobusových nástupišť na začátku úseku. Zároveň dojde k výměně asfaltového krytu nástupišť za dlážděný kryt.

Technologie obnovy vozovky je navržena na základě závěrů diagnostického průzkumu, který zpracovala společnost Consultest, s.r.o (únor 2024).

Stávající tloušťky a skladba konstrukčních vrstev byly stanoveny na základě výsledků zkoušek, který zpracovala společnost Consultest, s.r.o.

Řešený úsek silnice II/430 se nachází:

Kraj:	Jihomoravský
Okres:	Brno
Katastrální území:	Jiříkovice (661091)
	Tvarožná (771970)
	Sivice (747840)

Celková délka řešeného úseku silnice je 3189,00 m.

b) účel užívání stavby

Jedná se o stavbu pro dopravní infrastrukturu. Stavbou nedojde ke změně využití území.

c) trvalá nebo dočasná stavba

Jedná se o trvalou stavbu. Dočasnou stavbou budou pouze zařízení staveniště a přechodné dopravní značení.

d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlas s odchylným řešením z platných předpisů a norem

Jedná se souvislou údržbu komunikace.

e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Neřeší se.

f) celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby – návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.

Jedná se o souvislou údržbu silnice II/430 v extravilánu mezi městem Brno a Rousínovem ve stávajícím směrovém řešení a ve stávající šířce.

Celková délka úseku je 3189 m.

Začátek úseku se nachází v uzlovém staničení 7,700 km v místě pracovní spáry u výjezdu z parkoviště a ČSPH („odpočívadlo Rohlenka“). Konec úseku se nachází za autobusovou zastávkou „Holubice, kruh“, v místě pracovní spáry před mostem ev. č. 430-010 v uzlovém staničení 10,889 km.

Silnice je obousměrná, směrově nerozdělená, s šířkou zpevněné vozovky v úseku od 0,000 km až po 2,390 km 11,70 -15,40 m. V úseku od 2,390 km až po konec úseku 3,189 km má stávající vozovka šířku 7,00 m – 7,23 m. V blízkosti křižovatek je vozovka rozšířena o odbočovací pruhy.

Povrch komunikace vykazuje řadu poruch. Jedná se zejména o ztrátu makrotextury, mozaikové trhliny, vyjeté koleje, příčné, podélné a rozvětvené trhliny, nepravidelné hrboly apod. (viz. Diagnostika).

Projektová dokumentace se zabývá souvislou údržbou stávající silnice II/430. Směrové řešení silnice II/430 kopíruje trasu stávající komunikace. Výškově bude niveleta mimo most

s evidenčním číslem 430-009 navýšena o 30 mm. V úseku od staničení 0,480 km až po staničení 0,600 km bude niveleta vozovky stávající bez navýšení.

Základní příčný sklon zůstává stávající.

Stávající autobusové zálivy budou řešeny ve stávajícím rozsahu v technologii podle vozovky. V rámci stavby dojde k výměně stávajících silničních obrubníků u autobusových nástupišť na začátku úseku, včetně přídlažby z betonových desek (na levé straně komunikace od staničení 0,224 km – 0,315 km v délce 89,00 m a na pravé straně od staničení 0,226 km – 0,313 km v délce 90,00 m). Zároveň dojde k výměně asfaltového krytu nástupišť za dlážděný kryt.

Po levé straně komunikace ve staničení 0,161 km až po staničení 0,220 km dojde k pročištění stávajícího betonového žlabu v délce 60,00 m, včetně vysprávký porušených částí žlabu. Také v tomto úseku dojde k odstranění stávající betonové silniční obruby v délce 60,00 m (od staničení 0,161 km – 0,220 km).

Na řešeném úseku komunikace se nachází most s evidenčním číslem 430-009 vedený přes dálnici D1. V rámci stavby, na mostě, dojde k pročištění stávajících mostních závěrů v délce 76,00 m (délka jednoho mostního závěru je 38,00 m).

Technologie obnovy vozovky je navržena na základě závěrů diagnostického průzkumu, který zpracovala společnost Consultest, s.r.o (únor 2024).

Jedná se o komunikaci s nezpevněnými krajnicemi po obou stranách. Nezpevněná krajnice je navržena v šířce 0,75 m a tloušťky 0,15 m z vyfrézovaného R-materiálu.

Připojení sjezdů je navrženo v návaznosti na souvislou údržbu silnice II/430 a to v nezbytně nutném rozsahu.

Dojde k výškovému napojení v místě křižovatek se silnicemi III/3839, III/4174, III/4179 a III/4161.

Stávající svislé dopravní značení bude vyměněno. Vodorovné dopravní značení bude obnoveno.

Odvodnění vozovky a zpevněných ploch je zabezpečeno jejich podélnými a příčnými sklony, kterými jsou povrchové vody svedeny ke kraji vozovky, kde jsou odváděny do zeleně nebo do příkop. Částečně je vozovka odváděna do stávajících dešťových vpustí.

V řešeném úseku se nacházejí stávající 2 propustky, které budou pročištěny.

Realizace stavby bude probíhat po polovinách. Provoz bude řízen semaforovými soustavami.

Kapacitní údaje stavby silnice II/430:

Délka řešeného úseku silnice:	3189,00 m
Šířka zpevněných asfaltových vrstev:	<u>km 0,000 – km 2,390</u> – 11,70 m – 15,40 m <u>km 2,390 – km 3,189</u> – 7,00 m – 7,23 m
Plocha zpevněných asfaltových vrstev:	36 174,00 m ²
Zastavěná plocha (celá stavba):	37 014,00 m ²
Návrhová rychlost:	90 km/h
Šírkové uspořádání:	kategorie S 11,5/90 š. jízdních pruhů = 3,50 m

Intenzita dopravy dle celostátního sčítání dopravy v roce 2020:

Sčítací úsek č. 6 – 0477

TV	1573 voz/24h
O	6534 voz/24h
<u>M</u>	<u>73 voz/24h</u>
Celkem	8180 voz/24h

g) ochrana území podle jiných právních předpisů

Lokalita není součástí zvláště chráněného území podle zák. č.114/1992 Sb., ve znění pozdějších předpisů. Lokalita není evropsky významným územím ptačí oblastí v rámci programu Natura 2000. Stavba se nenachází v památkově chráněném území. Stavba se nenachází v záplavovém území.

h) základní bilance stavby – potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.

Půjde především o zajištění konstrukčních vrstev pro nové zpevněné plochy. Jedná se o kamenivo, asfaltové vrstvy apod.. Zajištění veškerého materiálu je v režii zhotovitele.

Dešťové vody z komunikace budou odváděny podélným a příčným sklonem ke kraji vozovky, kde jsou odváděny do zeleně nebo do příkop.

i) základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy

Předpoklad zahájení stavby je rok 2025. Stavba bude uvedena do provozu po jejím dokončení.

j) základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby

Stavba bude předána do užívání jako celek po dokončení jednotlivých stavebních objektů.

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

a) urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení

Řešení zpevněných ploch a jiných částí komunikace nemá zvýšené požadavky na urbanistické, architektonické ani výtvarné řešení. Základem stavby je splnění jejich funkčních a bezpečnostních požadavků.

b) architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení

Řešení zpevněných ploch a jiných částí komunikace nemá zvýšené požadavky na urbanistické, architektonické ani výtvarné řešení. Základem stavby je splnění jejich funkčních a bezpečnostních požadavků.

B.2.3 Celkové technické řešení

a) popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřístupné přetvoření

Stavba je navržena jako souvislá údržba stávající komunikace. Vozovka je vymezena nezpevněnou krajnicí.

b) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla, užitkové vody

Elektrická energie bude na stavbě zajištěna pomocí mobilních generátorů zhotovitele. Zdroje vody na stavbu budou zajištěny pomocí cisteren s vodou. Nákladní automobily a stroje budou mít přístup na stavbu z okolních místních komunikací a přilehlých pozemků.

c) celková spotřeba vody

Stavba nebude mít žádné nároky na spotřebu vody.

d) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem

Předpis pro nakládání s odpady z výstavby je zpracován na základě platné legislativy v odpadovém hospodářství a jeho cílem je stanovit základní principy nakládání s odpady, rekapitulovat druhy odpadů vznikajících při předmětné stavbě. Druhy vznikajících odpadů, jejichž vznik souvisí s opravou komunikace, jsou druhově zařazeny na základě zkušeností z obdobných staveb.

Nevyužitelný odpad bude uložen na řízené skládky. Původcem odpadů budou firmy, které budou provádět vlastní výstavbu. Tyto firmy pak budou mít povinnost nakládat s jednotlivými odpady (které jejich činností vzniknou) v souladu se zákonem o odpadech č. 541/2020 Sb. a souvisejícími předpisy, především s vyhláškou č. 273/2021 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady, vyhláškou č. 8/2021 Sb. (katalog odpadů).

Odpady, jejichž vznik se předpokládá v souvislosti s demoličními, bouracími pracemi a samotnou výstavbou, jsou druhově zařazeny na základě zkušeností z obdobných staveb. Nelze však vyloučit, že v průběhu výstavby budou některé druhy odpadů na základě jejich zjištěných složek zařazeny jinak. Skutečné množství vzniklých odpadů bude známo až v průběhu provádění stavby a předávání jednotlivých odpadů k využití, odstranění nebo při předávání osobě oprávněné ke sběru nebo výkupu odpadů.

Předpokládá se, že dodavatelské firmy budou využívat stávající stavební dvory a skládky v blízkém okolí stavby.

Konkrétní druhy odpadů a způsoby nakládání s odpady na předmětné stavbě:

Skup.- číslo:	Název odpadu:	Kate gorie :	Způsob likvidace:	Odhad množství:
170101	Beton	O	Zpětný odvoz do zařízení určené k využívání betonového odpady,	100,0 t

170302	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 170301 (bez dehtu)	O	recyklace, skládka Zneškodnění podle konkrétního druhu a zjištěné kategorie odpadu (recyklace, skládka)	10000 t
170405	železo a nebo ocel (konstrukční výztuže, svodidla), zbytky železných konstrukcí	O	Recyklace, kovošrot	0,0 t
170407	Směsné kovy	O	Recyklace, kovošrot	2,0 t
170504	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 170503	O	Zneškodnění podle konkrétního druhu a zjištěné kategorie odpadu (recyklace)	3000 t
200201	Biologicky rozložitelný odpad	O	Kompostace, spalení	0,8 t
200301	Směsný komunální odpad	O	Zneškodnění podle konkrétního druhu a zjištěné kategorie odpadu (skládka, recyklace, spalovna)	0,2 t

Při výstavbě budou v místě stavby vznikat zejména odpady související s hlavními stavebními pracemi, jejichž množství bude minimalizováno již vlastním požadavkem na ekonomickou efektivnost stavby. Množství výše uvedených odpadů nelze předem specifikovat. V tabulce je uveden jejich odhad. Konkrétní zařazení jednotlivých odpadů a zejména zjištění zda mají nebo nemají nebezpečné vlastnosti je povinností původce odpadů – dodavatele stavby.

Při stavební činnosti jsou povinnosti a odpovědnosti za produkováný odpad, vztaženy na původce odpadu. Původcem odpadu je právnická nebo fyzická osoba oprávněná k podnikání, při jejichž činnosti vznikají odpady.

Převzetím zakázky se dodavatel stavebních prací stává vlastníkem odpadu vzniklého stavební činností.

Vyšší dodavatel stavby zajistí manipulaci s tímto odpadem dle platných předpisů. Zejména se jedná o likvidaci odpadů se zbytkovým obsahem škodlivin (N).

Se všemi odpady bude nakládáno ve smyslu Zákona o odpadech č. 541/2020 Sb. ve znění pozdějších předpisů a Vyhlášky MŽP č. 8/2021 Sb., kterou se vyhlašuje katalog odpadů.

Dle vyhlášky č. 273/2021 Sb. dodavatel stavby každou jednorázovou dodávku, nebo první z řady dodávek odpadu do zařízení k nakládání s odpady vybaví základním popisem odpadu. K tomu zároveň doloží výsledek laboratorního rozboru vzorku odpadu vypracovaný autorizovanou firmou. Z dostupných dokladů pro dokumentaci a ze závěru místního šetření, provedeného projektantem vyplývá, že není nutno provádět žádnou dekontaminaci.

Při předání stavby předloží dodavatel stavby doklady o způsobu likvidace odpadů (doklad ze skládky o množství a druhu uloženého materiálu).

Veškerý odpad bude řádně tříděn. Manipulaci a likvidaci odpadů může provádět pouze oprávněná firma ve smyslu platného zákona o odpadech a příslušných vyhlášek.

Předpokládaný způsob zneškodnění odpadů odbornou firmou znamená, že původce odpadu se bude řídit příslušnými ustanoveními Zákona o odpadech č. 541/2020 Sb., ve znění pozdějších předpisů a odpady odevzdá odborným firmám resp. organizacím, které vlastní platné

oprávnění na nakládání s uvedenými druhy odpadů a souhlas na provozování zařízení na jejich další zpracování, nebo zneškodňování podle ustanovení výše citovaného zákona.

Způsob nakládání s vyzískaným materiálem

Zeminy a výkopky vzniklé zemními pracemi budou v maximální možné míře zpětně využity na zásypy v místě stavby.

Vyfrézovaný materiál bude využit do nezpevněných krajnic.

Zbylý materiál vyfrézovaný z asfaltových vrstev bude zlikvidován v režii zhotovitele.

Odstraněné betonové obrubníky budou uloženy na skládce odpadů.

e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

Není řešeno.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Stavba svým charakterem neřeší požadavky na užívání osobami s omezenou schopností pohybu a orientace dle vyhlášky č. 398/2009 Sb. Jedná se o souvislou údržbu stávající vozovky.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Stavba ani provoz nemají negativní vliv na zdraví osob ani na životní prostředí. Navržená stavba odpovídá všem platným předpisům a normám o bezpečnosti provozu při jejím užíváním.

Směrové sloupky

V úsecích řešené komunikace, které jsou lemovány nezpevněnou krajnicí, jsou navrženy vodící směrové sloupky Z11a,b.

Jejich rozmístění a vzájemná vzdálenost je navržena dle zásad popsanych v ČSN 73 6301.

$$R \geq 1250 \text{ m} \qquad 50 \text{ m}$$

$$1250 \text{ m} > R \geq 850 \text{ m} \qquad 40 \text{ m}$$

$$850 \text{ m} > R \geq 450 \text{ m} \qquad 30 \text{ m}$$

$$450 \text{ m} > R \geq 250 \text{ m} \qquad 20 \text{ m}$$

$$250\text{ m} > R \geq 50\text{ m}$$

$$10\text{ m}$$

$$R < 50\text{ m}$$

$$5\text{ m}$$

Na svodidlech budou umístěny zkrácené směrové sloupky (svodidlové nástavce směrových sloupků).

Sjezdy a polní cesty budou označeny červenými sloupky Z11c,d.

B.2.6 Základní charakteristika objektů

a) popis současného stavu

V současné době se jedná o komunikaci s asfaltovým krytem. Vozovka vykazuje množství poruch. Na komunikaci se napojují sjezdy a křižovatky s komunikacemi třetí třídy.

b) popis navrženého řešení

1. Pozemní komunikace

a) Výčet a označení jednotlivých PK stavby

- SO 101 Silnice II/430

b) Základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací stavby

Jedná se o silnici II/430 v extravilánu mezi Rohlenkou a obcí Holubice.

Silnice je obousměrná, směrově nerozdělená, s šířkou zpevněné vozovky 7,00 – 15,40 m s nezpevněnými krajnicemi.

Celková délka řešeného úseku je 3189,00 m.

2. Mostní objekty a zdi

Na trase komunikace se nachází most s ev. č. 430-009.

3. Odvodnění PK

Dešťové vody z komunikace budou odváděny podélným a příčným sklonem ke kraji vozovky, kde jsou odváděny do zeleně nebo do příkop.

4. Tunely, podzemní stavby a galerie

V místě stavby se nenachází tunely ani podzemní stavby.

5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

Není součástí projektové dokumentace.

6. Vybavení PK

Stávající dopravní značení bude vyměněno.

7. Objekty ostatních skupin objektů

Není obsaženo.

B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Stavba neobsahuje žádná technologická ani technická zařízení.

B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení

Rozsah požárně bezpečnostního řešení (dále PBR) je zpracován jako omezený v souladu s § 41 odst. 4 vyhl. č. 246/2001 Sb.

Stavby pozemních komunikací a podzemních inženýrských sítí jsou stavbami bez požárního rizika. Charakter stavby nebude vyžadovat žádné protipožární zajištění.

Uzavírky v rámci stavby budou předem hlášeny centrále IZS. Zřízením stavby nejsou dotčeny přístupové komunikace nebo nástupní plochy ke stávajícím objektům pro vozidla hasičského záchranného sboru. Stavebními úpravami nebude zasahováno do veřejného vodovodního řádu. Nebude omezena dostupnost vnějších odběrních míst požární vody (požární hydranty), zřízených dle ČSN 73 0873.

V době realizace stavby bude umožněn průjezd vozidlům integrovaného záchranného systému.

Provedená stavba nebude mít vliv na činnost hasičského záchranného sboru.

B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Není řešeno.

B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí

Z hlediska zajištění bezpečnosti práce na staveništi i bezpečnosti silniční dopravy musí být staveniště řádně zajištěno dopravním značením. Dále je třeba při provádění prací dbát všech předpisů z hlediska bezpečnosti práce.

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

Na stavbě budou použity certifikované stavební prvky a materiály, které zaručí její dlouhodobou trvanlivost a odolnost vlivům od vnějšího prostředí. Pro stavbu je uvažováno s běžnými vlivy odpovídajícími klimatickým podmínkám místa.

a) ochrana před pronikáním radonu z podloží

Není vzhledem k charakteru stavby řešeno.

b) ochrana před bludnými proudy

Není vzhledem k charakteru stavby řešeno.

c) ochrana před technickou seismicitou

Není vzhledem k charakteru stavby řešeno.

d) ochrana před hlukem

Není vzhledem k charakteru stavby řešeno.

e) protipovodňová opatření

Není vzhledem k charakteru stavby řešeno.

f) ostatní účinky – vliv poddolování, výskyt metanu apod.

Není vzhledem k charakteru stavby řešeno.

B.3 Připojení na technickou infrastrukturu

a) napojovací místa technické infrastruktury

Stavba bude dostupná z okolních komunikací.

b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky

Není vzhledem k charakteru stavby řešeno.

B.4 Dopravní řešení

- a) **popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace**

Silnice svým charakterem neřeší požadavky na užívání osobami s omezenou schopností pohybu a orientace. Jedná se o souvislou údržbu stávající vozovky.

- b) **napojení území na stávající dopravní infrastrukturu**

Napojení na dopravní infrastrukturu zůstane stávající.

- c) **doprava v klidu**

Stavba neřeší parkování.

- d) **pěší a cyklistické stezky**

Stavba neřeší pěší ani cyklistické stezky.

B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

- a) **terénní úpravy**

Terénní úpravy nejsou součástí stavby. Terén bude výškově napojen na stavbu.

- b) **použité vegetační prvky**

Po skončení stavby je nutno všechny plochy veřejně přístupné zeleně dotčené stavbou uvést do původního stavu. Plán pro založení trávníku je nutno upravit tak, aby umožnila optimální vývoj vegetace.

- c) **biotechnická protierozní opatření**

Není v rámci stavby řešeno.

B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

- a) **vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda**

Stavba nebude mít negativní vliv na životní prostředí.

Realizací stavby nedojde k vytvoření nového zdroje znečišťujícího ovzduší. Realizací stavby nedojde k navýšení intenzity dopravy.

Stavba negeneruje nárůst dopravy ani změnu složení dopravního proudu, proto se neočekává po provedení stavby zhoršení stávající hlučnosti v chráněném venkovním prostoru staveb situovaných v okolí předmětné komunikace.

Nakládání s odpady z výstavby bude zhotovitelem řešeno dle platné legislativy. V rámci provozu stavby budou vznikat odpady jako zbytky po zimní údržbě, spadané listí a posekaná tráva, které se budou uklízet v rámci pravidelné údržby komunikace. Jiné odpady v rámci provozu stavby vznikat nebudou.

b) vliv na přírodu a krajinu – ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.

Realizací stavby není dotčeno žádné chráněné území. V daném prostoru stavby nedojde k ohrožení chráněných rostlin a živočichů. Stavba nemění vztahy s daným územím.

c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Stavba se nenachází na území soustavy NATURA 2000.

d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem

Jedná se o stavbu, která řeší pouze kompletní souvislou údržbu stávající dopravní a technické infrastruktury. Dle zákona 100/2001 Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí přílohy č.1 se nejedná o novostavbu, rozšiřování a ani přeložky místních komunikací a tudíž nenaplní svým charakterem a rozsahem ustanovení §4 zákona a proto nepodléhá posuzování vlivů na životní prostředí.

e) v případě záměru spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno

Není řešeno.

f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

Není třeba navrhovat zvláštní ochranná ani bezpečnostní pásma, která by se lišila od ochranných pásem pro jednotlivé inženýrské sítě daných současně platnou legislativou. Ochranná pásma všech inženýrských sítí jsou stanovena dle platných ČSN a dle předpisů pro jednotlivá media. Provádění stavebních prací v ochranných pásmech inženýrských sítí stanovují zákony, ČSN a předpisy pro jednotlivá media.

Ochranná pásma stávajících vedení (obecně):

- kanalizační potrubí do průměru 500 mm	1,5 m od líce potrubí
- kanalizační potrubí nad průměr 500 mm	2,5 m od líce potrubí
- vodovodní potrubí do průměru 500 mm	1,5 m od líce potrubí
- podzemní vedení NN (do 1,0 kV)	1,0 m od trasy vedení
- vedení sdělovacích kabelů	1,5 m od trasy vedení
- NTL a STL plynové vedení	1,0 m od trasy vedení

Ochranné pásmo silnice:

Ochranné pásmo silnice II. třídy je 15m na obě strany od osy komunikace

B.7 Ochrana obyvatelstva

Stavba nemá svým charakterem využití k ochraně obyvatelstva, slouží pouze k dopravnímu obslužení obcí a měst.

B.8 Zásady organizace výstavby

B.8.1 Technická zpráva

a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

Půjde především o zajištění konstrukčních vrstev pro zpevněné plochy a jejich kryt. Jedná se o kamenivo, asfaltové vrstvy apod. Zajištění veškerého materiálu je v režii zhotovitele.

b) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Přístup na stavbu bude zajištěn po přilehlých komunikacích. Příjezd ke staveništi je po stávajících veřejných komunikacích. Komunikace mimo obvod staveniště je nutno udržovat v čistotě dle silničního zákona.

Obvod staveniště je dán stávajícím směrovým řešením trasy komunikace, tvarem zemního tělesa. Dočasné skládky budou ponechány na volbě zhotovitele stavby. Zařízení staveniště zajistí dodavatel.

Připojení na technickou infrastrukturu v místě staveniště je možné ve městě Holubice. V případě, že to možné nebude, tak elektrická energie během výstavby bude zajišťována mobilními generátory, voda bude dovážena cisternami a komunikace bude probíhat mobilními telefony.

Stavba se nachází v prostoru, kde jsou vedeny jednotlivé inženýrské sítě.

c) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Znečištění stávajících komunikací v období, kdy budou prováděny skryvkové a výkopové práce bude časově omezen a lze jej omezit technickými opatřeními. Při odjezdu vozidel ze staveniště je nutno zajistit, aby nevyvážely zeminu nebo bláto na veřejné komunikace – vozidla nutno očistit.

d) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště

Staveniště se nachází na stávající vozovce. Případné zázemí si zhotovitel vyřeší v rámci vlastních zdrojů (stavební dvory, manipulační plochy apod.).

e) požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Není řešeno.

f) maximální produkována množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

Odpadní materiály (odpady), jejichž vznik se předpokládá v souvislosti s demoličními, bouracími pracemi a samotnou výstavbou, jsou druhově zařazeny na základě zkušeností z obdobných staveb. Nelze však vyloučit, že v průběhu výstavby budou některé druhy odpadů na základě jejich zjištěných složek zařazeny jinak. Skutečné množství vzniklých odpadů bude známo až v průběhu provádění stavby a předávání jednotlivých odpadů k využití, odstranění nebo při předávání osobě oprávněné ke sběru nebo výkupu odpadů.

Předpokládá se, že dodavatelské firmy budou využívat stávající stavební dvory a skládky v blízkém okolí stavby.

V souladu s plánem odpadového hospodářství ZIK 2016-2025 bude s odpady nakládáno dle §9a, který ustanovuje povinnost dodržování hierarchie způsobů nakládání s odpady, a to upřednostnění využití odpadů například jejich recyklací nebo využití na povrchu terénu v zařízeních k tomu určených apod. před uložením na řízenou skládku.

V rámci odpadového hospodářství musí být dodržována hierarchie způsobů nakládání s odpady:

- a) předcházení vzniku odpadů,
- b) příprava k opětovnému použití,
- c) recyklace odpadů,
- d) jiné využití odpadů, například energetické využití,
- e) odstranění odpadů.

g) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

V rámci stavby je uvažováno s odstraněním části stávajících asfaltových vrstev vozovky a odkopem zeminy při čištění krajnic a příkopů. Zásypy a nové konstrukční vrstvy se předpokládají z nakupovaných a recyklovaných materiálů.

h) ochrana životního prostředí při výstavbě

Z charakteru stavby vyplývá, že jejím provedením nedojde ke zvýšení negativních účinků od dopravy na okolí nad stávající míru.

Největší zatížení okolí stavby nepříznivými vlivy nastane v průběhu výstavby. Přejícné zhoršení životního prostředí po dobu realizace bude eliminováno kvalitní činností stavebního dozoru investora a zodpovědným počínáním zhotovitele stavby. Posuzovaná stavba není bodovým zdrojem znečišťování ovzduší. Plošným zdrojem znečištění ovzduší se může stát ve fázi výstavby, kdy budou prováděny skryvkové a výkopové práce. Tento stav je však časově omezen a lze jej omezit technickými opatřeními. Při vlastní provádění stavby je zhotovitel povinen důsledně respektovat požadavky uvedené ve vyjádření jednotlivých správců. Při provádění prací bude kladen maximální důraz na zachování a ochranu stávající vzrostlé zeleně. Před zahájením stavby je nutno informovat všechny dotčené účastníky i obyvatelé okolní zástavby s ohledem na přístupy a příjezdy k nemovitostem.

Výstavba bude probíhat v blízkosti obytné zástavby, proto je nutno klást zvýšený důraz na minimalizaci dopadu stavby na okolí. Jedná se zejména o používání dopravních prostředků, stavebních strojů a mechanismů s co nejmenší hlučností, jejich účelné využívání (omezení chodu naprázdno, zamezení neúčelového přejíždění, zbytečné používání zvukových znamení, atd.). Dále je nutné snížit ostatní negativní dopady stavby na okolí – zabráňovat znečišťování vozovek koly vozidel mimo dotčené místo stavby, snížit prašnost v horkých dnech případným oplachem těchto vozovek atd. Před výjezdem ze staveniště musí být vozidla a mechanismy řádně očištěny. Pro stavbu je nutné zajistit takové mechanismy a vozidla, aby nedošlo k poškození přístupových komunikací, případně je nutno zajistit jejich zpevnění. V případě znečištění nebo poškození musí zhotovitel toto neprodleně odstranit na vlastní náklady. Stavba bude v celé délce trvání zabezpečena proti úniku ropných látek do vodního toku. Je třeba věnovat zvýšenou pozornost technickému stavu dopravních a stavebních mechanismů z hlediska jejich ekologické nezávadnosti a v tomto směru realizovat jejich periodické kontroly. Nutnou manipulaci s pohonnými hmotami a mazivy v prostoru stavby omezit na minimum. V případě úniku látek ropného původu neprodleně zahájit sanační práce.

i) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Při provádění zemních, stavebních a montážních prací je nutno dodržovat obecně platné zákony, vyhlášky a předpisy o ochraně zdraví a bezpečnosti práce, bezpečnostní předpisy vyplývající z norem a dále příslušné provozní a technologické postupy a nařízení. Staveniště nutno označit výstražnými tabulkami, otevřené výkopy se musí řádně označit a zabezpečit, na staveništi se musí zabránit vstupu nepovolaných osob. Pracovníci musí být neprodleně seznámeni s bezpečnostními předpisy a vybaveni ochrannými pomůckami. Práce se stroji a zařízení mohou provádět pouze oprávnění pracovníci.

Při realizaci stavby je nutno respektovat podmínky z jednotlivých stavebních povolení a veškerých vyjádření ke zpracované projektové dokumentaci. Všechny tyto připomínky musí být zohledněny v podrobném projektu organizace výstavby celé stavby i jednotlivých stavebních objektů, které vypracuje zhotovitel stavby před jejím zahájením.

- v případě jakýchkoliv zásahů do komunikací a před započítím stavebních prací je nutné předložit návrh dopravního značení ke stanovení místní a přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích

- při provádění prací nesmí dojít k narušení nebo ohrožení bezpečnosti a plynulosti silničního provozu a v případě, že práce budou prováděny bez uzavření silničního provozu, musí zůstat vždy průjezdný jeden jízdní pruh

- při provádění prací musí být silnice z obou stran řádně označena dopravními značkami a v noční době musí být pracoviště osvětleno výstražnými červenými světly

- před dokončenou úpravou bude zhotovitel zabezpečovat průběžně a bez prodlení odstraňování závad vzniklých z nedokonalého spojení konstrukčních vrstev vozovky nebo poklesem výplně výkopu a uhrazovat následné škody, které vzniknou v důsledku těchto závad.

- při výběru definitivních příjezdových tras staveništní dopravy je nutno vzít v úvahu předpokládanou dopravní zátěž a vliv hluku z této dopravy na okolí;

- zajistit ochranu dřevin v těsné blízkosti stavby před mechanickým poškozením;

- před zahájením stavby bude provedeno vytyčení všech stávajících inženýrských sítí v celém prostoru stavby a protokolární předání zhotoviteli stavby. Zhotovitel musí prokazatelným způsobem zajistit seznámení svých podzhotovitelů a jednotlivých pracovníků s polohou těchto zařízení a dále zajistit dokonalou ochranu zařízení před poškozením dopravou a stavebními pracemi.

- vlastníků stavbou dotčených pozemků bude v dostatečném časovém předstihu zhotovitelem oznámeno zahájení prací

- po dokončení stavby budou veškeré dotčené pozemky uvedeny do původního stavu, případné vzniklé škody budou odstraněny. Při provádění prací nesmí být znečišťovány veřejné komunikace, sousední pozemky a stavby na nich. Výkopek, přebytečný materiál či odpad vzniklý prováděním stavby nesmí být skladován mimo plochy k tomu určené. Nepoužitý materiál je třeba průběžně odvážet na místa určená ke skladování materiálu, přebytečný výkopek či odpad vzniklý v důsledku provádění stavby musí být průběžně odvážen na povolenou skládku

- budou dodržena ochranná pásma sítí a přípojek stávající technické infrastruktury. Dále bude zapracován požadavek na neprodlené oznámení každého poškození jakéhokoliv podzemního nebo nadzemního zařízení či stavby stavebníkem příslušnému vlastníku či správci poškozeného zařízení či stavby, a povinnost stavebníka v takovém případě dále postupovat dle pokynů dotčeného vlastníka či správce poškozeného zařízení či stavby

- Trasy pro staveništní dopravu budou vedeny po stávající komunikaci.

- V úseku opravy vést stavební komunikaci pouze po stávající silnici, stavební práce realizovat ze stávající silnice, neumisťovat mimo deponie ze stavby, stavební dvory, zemníky, zamezit úkapu ropných látek.

j) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Pro osoby s omezenou schopností pohybu platí Vyhláška 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace. Z hlediska zařízení staveniště a omezení volného pohybu osob se uplatní zejména 2. část výše uvedené vyhlášky § 4 a § 5. V případě zaměstnání těchto osob pak dále § 6, které je třeba respektovat při zpracování dokumentace zařízení staveniště.

k) zásady pro dopravní inženýrská opatření

Realizace stavby si vyžádá provedení dopravního opatření. Bude se jednat o pracovní místa s použitím semaforových souprav. Pro stavbu je nutno využít přechodného svislého dopravního značení. Staveniště bude řádně označeno, tak aby splňovalo TP 66 – „Označování pracovních míst na pozemních komunikacích“. Veškeré výkopy budou řádně ohrazeny pevnými zábranami. Stavba bude označena dle TP 66.

Realizace bude prováděna po polovinách za použití semaforové soupravy. Délka jednoho úseku pro souvislou údržbu komunikace se předpokládá na 500 m.

Předpokládaná doba výstavby je **120 dní**.

l) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby – řešení dopravy během výstavby, například přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objízďky a výluky; opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě

Zhotovitel si před zahájením prací zajistí návrh, projednání a odsouhlasení návrhu dopravního značení s příslušnými správními úřady. Značení částečných uzavírek a značení stavby musí být v souladu se zákonem o provozu na pozemních komunikacích č. 361/2000 sb. ve znění pozdějších předpisů, s vyhláškou č. 30/2001 sb., s TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích a TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích.

m) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

- Vytyčení inženýrských sítí
- Přípravné práce – příprava zřízení staveniště

- Odstranění části stávající komunikace (frézování), čištění krajnic
- Vyznačení lokálních vysprávek
- Frézování lokálních vysprávek
- Pokládka asfaltových vrstev vozovky a krajnice z R-materiálu
- Provedení vodorovného dopravního značení a výměna svislého dopravního značení
- Dokončovací práce

B.9 Celkové vodohospodářské řešení

Srážkové vody budou svedeny do stávajícího systému odvodnění (příkopy ...).

Ve Zlíně 10/2024

Ing. Magdaléna Matonohová